

Le chemin de fer à MOHA

La ligne de chemin de fer STATTE-LANDEN (ligne 127) qui desservait le village de MOHA, fût construite de 1872 à 1875 par la société « Liégeois – Namurois » qui en confia l'exploitation à l'état Belge. Le tracé de cette voie ferrée a nécessité des transformations importantes dans le centre de la commune.

Le cours de la Meuse fut alors rectifié et un pont carrossable relia les deux rives.

Les carrières JAMAR et DETHIER (devenues carrières et fours à chaux de la Meuse), la carrière GALLOY, la scierie JOIE obtinrent le raccordement au chemin de fer pour le transport de leurs produits.

Après 1982, la carrière (groupe CARMEUSE) devient le dernier raccordé au réseau. A partir de des années 2000, la pierre à chaux n'est plus expédiée par le train mais par camion. INFRABEL fait démonter les rails des passages à niveau.

La proximité du château médiéval de MOHA et la beauté des paysages en direction de WANZE (une grande boucle à flanc de coteau bordée par le golf et la rivière Meuse) poussent des associations locales à créer des vélorails sur cette section de voies non défermée. *Les draisines de MOHA* circulent en été, lors des festivités et d'événements caritatifs. Le site de l'ancienne gare, dévolu de tout bâtiments ferroviaires, sert de point de départ.

Le bâtiment des recettes démolé en 1976 correspondait au type standard de la compagnie HESBAYE-CONDROZ avec un haut corps de logis de largeur importante mais de faible longueur (une seule travée) sous un toit en bâtière transversale, ainsi qu'une aile longitudinale de sept travées (sans doute cinq initialement). Ses façades étaient en pierres locales. Il ne reste qu'une seule voie, terminus du vélorail et la cour à marchandises en pavée et bordée de barrières en béton type SNCB.

A la sortie du complexe des carrières de MOHA se trouve un tunnel de 114 mètres qui à la particularité d'être taillé à même la roche. Situé sur des terrains clôturés, il est fermé au public.

La gare était une station de 3^{ème} classe.

Les jours ouvrables, 25 trains de voyageurs y faisaient arrêt. Les jours fériés, le nombre en était ramené à 19 trains.

En 1966, la gare fermait définitivement ses portes.

Source : Album de familles ANTHEIT, MOHA



Photo Delcampe



Photo Delcampe



Photo Alphonse



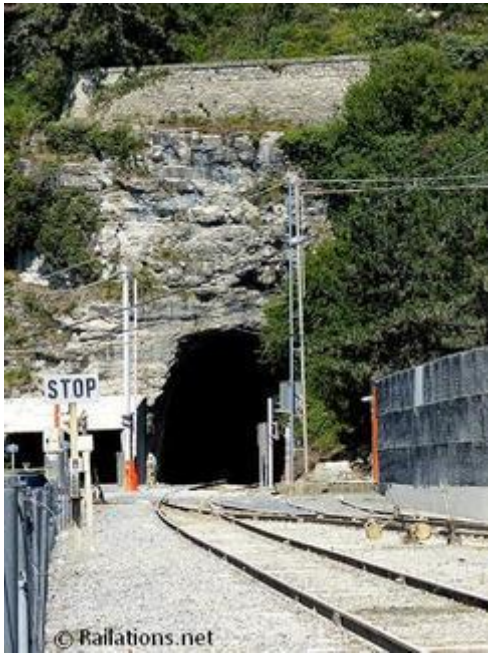
Carte postale Nicolas MIESSEN



Carte postale Nicolas MIESSEN



Photo Face Book



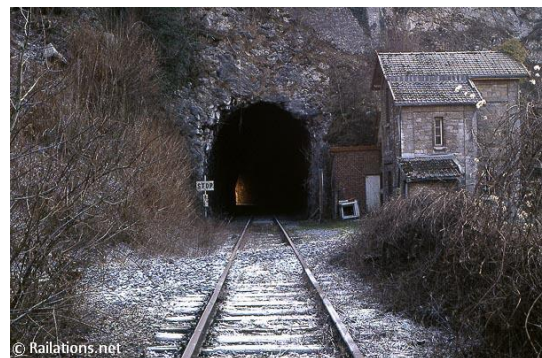
Railation.net



Photo Alphonse



Photos Google



Tunnel MOHA



Tunnel côté carrière